

**Riigiteel Võru-Mõniste-Valga teel nr 67 km 31,3-31,5 paikneva
töökoha (laadimistööd teelt) tähistamine liikluskorraldusega**

Renlog Eesti OÜ

Tööde teostamise ja liikluskorralduse eest vastutav isik; **Siim Dolenko**
(tel +372 58416005).

ÜLDTINGIMUSED:

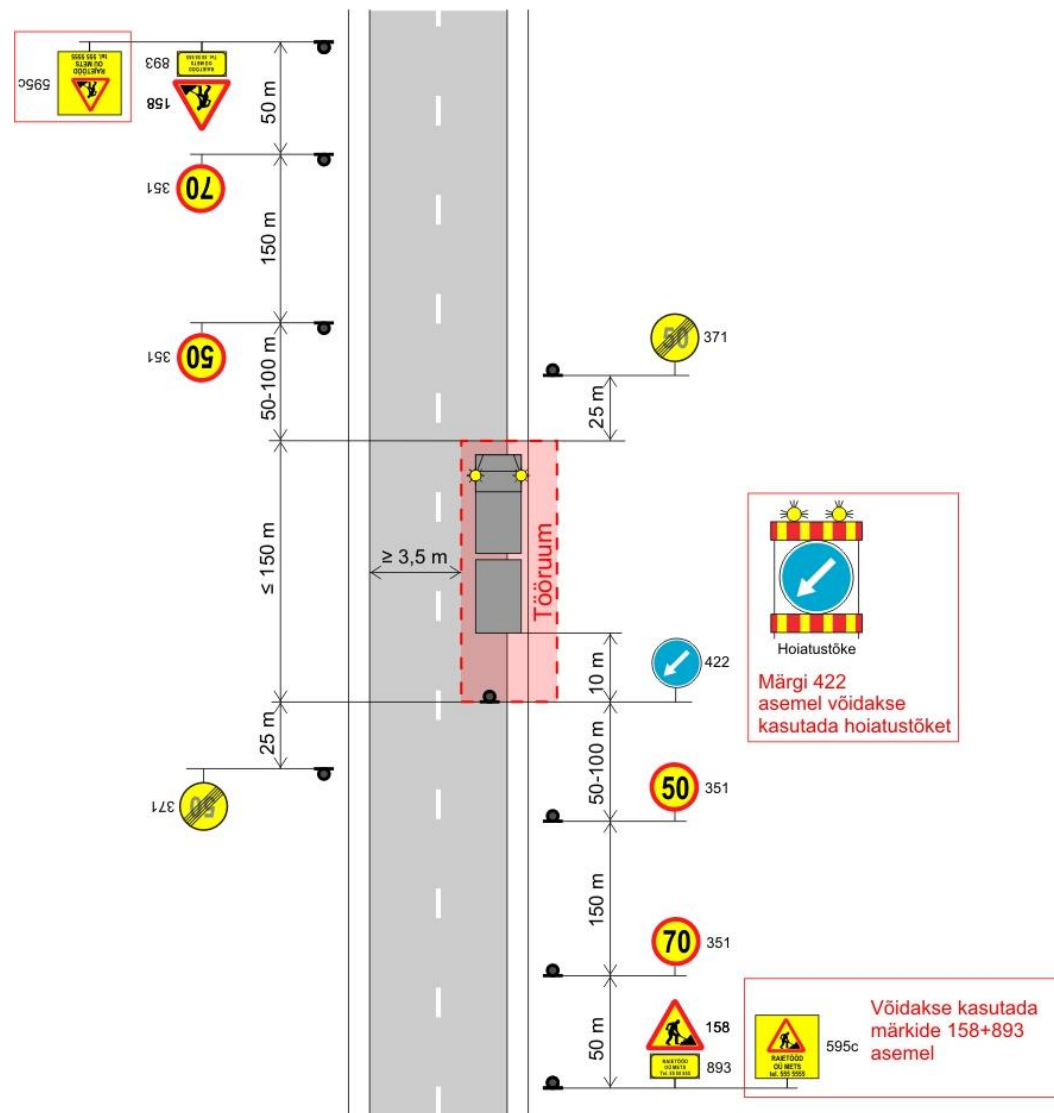
- Liikluskorralduse paigaldamisel juhenduda MTM 13.07.2018.a. määruse nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" nõuetest.
 - Muud olemasolevad liikluskorralduse märgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise liikluskorraldusega, tuleb kinni katta. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskorralduse märke. Ajutised liikluskorralduse märgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad. Tagada kogu tööde vältel ajutiste liikluskorralduse märgide püstiolek ja loetavus.
- Tööde vaheaegadel tuleb kiirustpiiravad märgid teelt eemaldada.**
- Teele pandud teiselaldataval alusel liikluskorralduse märgi kõrgus peab olema vähemalt 0,6 m, liikuva iseloomuga tööl tööpäeva ajal vähemalt 0,2 m;
- Riigimaantee äärde paigaldatavad ajutised liikluskorralduse märgid peavad olema 2. suurusgrupist ja valmistatud 2. klassi valgustpeegeldavast kilest.**
- **Hoiatus- ja keelumärgid peavad olema kollase taustaga**
 - Teel töötav inimene peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat vähemalt 2. klassi ohuvesti või -riietust.
 - Teel töid tegeval või töödega seotud teel paikneval sõidukil peab olema sisselülitatud vähemalt üks kollane E-reegli nr 65 nõuetele vastav ja igas rõhtsuunas nähtav vilkur.
 - Laadimistöödega mitteseotud sõidukid parkide väljas poole sõiduteed

MUUD TINGIMUSED:

1. Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.

KOOSKÕLASTATUD:

Raul Goos
liikluskorraldaja
transpordiamet
53435935 raul.goos@transpordiamet.ee



Tööde teostamise ja liikluskorralduse eest vastutav isik; **Siim Dolenko**
(tel +372 58416005).

ÜLDTINGIMUSED:

- Liiklusmärkide paigaldamisel juhinduda MTM 13.07.2018.a. määruse nr 43 “Nõuded ajutisele liikluskorraldusele” nõuetest.
- Muud olemasolevad liikluskorraldused, mis lähevad vastuollu antud ajutise liikluskorraldusega, tuleb kinni katta. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskorraldusi. Ajutised liikluskorraldused tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad. Tagada kogu tööde vältel ajutiste liikluskorralduste püstitamine ja loetavus.
- Teele pandud teisel alusel liikluskorralduse kõrgus peab olema vähemalt 0,6 m, liikuva iseloomuga töödel tööpäeva ajal vähemalt 0,2 m;
- Riiigimaantee äärde paigaldatavad ajutised liikluskorraldused kehtestavad liikluskorraldused peavad olema 2. suurusgrupist ja valmistatud 2. klassi valgustpeegeldavast kilest.
- Hoiatus- ja keelumärgid peavad olema kollase taustaga.
- Teel töötav inimene peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat vähemalt 2. klassi ohuvesti või -riietust.
- Teel tööd tegeval või töödega seotud teel paikneval sõidukil peab olema sisselülitatud vähemalt üks kollane E-reegli nr 65 nõuetele vastav ja igas rõhtsuunas nähtav vilkur.
- Laadimistöödega mitteseotud sõidukid parkide väljas poole sõiduteed

MUUD TINGIMUSED:

- 1. Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.**

KOOSKÕLASTATUD:

Raul Goos
liikluskorraldaja
transpordiamet
53435935 raul.goos@transpordiamet.ee

